

# LES GRANDS DÉFIS DE L'ENVIRONNEMENT

Renault  
**eco<sup>2</sup>**



## Vos Avantages

- En Europe, Renault est sur le podium des constructeurs en terme d'émissions de CO<sup>2</sup>. Près d'une Renault sur 5 vendue en Europe en 2005 rejetait moins de 120g de CO<sup>2</sup> /km.
- En 2006, 40 sites étaient certifiés ISO 14001 dans le Monde.
- Renault impose à ses fournisseurs un niveau de qualité très élevé. Ces efforts ont emmené Renault au leadership en quantité de polymère recyclé utilisé.
- Le but du recyclage est de redonner une seconde vie à 95% de la masse du Véhicule Hors d'Usage.

## Les "Plus" OVERLEASE

- Un véhicule qui émet moins de 140g de CO<sup>2</sup> consomme moins de 6 litres.
- Overlease accompagne Renault dans sa démarche sur l'environnement en proposant des plaquettes commerciales réalisées avec des matériaux recyclés et recyclables.

## Le monde bouge !

Depuis quelques années, le monde prend conscience de l'impact de nos sociétés industrielles sur l'environnement. Dans ce contexte, l'industrie automobile doit relever un véritable défi : s'adapter aux attentes des clients en développant des véhicules plus respectueux de l'environnement à des prix accessibles. Renault réagit en faisant de ce défi un différenciant de la marque.

Renault  
**eco<sup>2</sup>**

est la signature écologique de Renault, garantissant à nos clients un choix à la fois écologique et économiquement accessible.

Pour obtenir la signature Renault eco<sup>2</sup>, un véhicule doit remplir simultanément 3 critères :



Emettre moins de 140g de CO<sup>2</sup> / km ou fonctionner aux biocarburants



Etre valorisé à 95% en fin de vie et comprend au moins 5% de plastique recyclé sur la masse totale des plastiques du véhicule.



Etre fabriqué dans un site certifié ISO 14001

## Les émissions de CO<sup>2</sup>

Pour obtenir la signature Renault eco<sup>2</sup>, le véhicule doit rejeter moins de 140 g/km de CO<sup>2</sup>, en cycle mixte ou fonctionner aux biocarburants (bioéthanol ou biodiesel).

Avec Renault eco<sup>2</sup>, Renault s'engage à limiter les émissions de CO<sup>2</sup> de ses véhicules qui contribuent à l'effet de serre.

## La fabrication

Un véhicule Renault eco<sup>2</sup> a été fabriqué dans un site (carrosserie – montage) certifié selon la norme ISO 14001.

Ce certificat valide régulièrement la démarche de progrès menée sur la réduction des impacts environnementaux vis-à-vis du milieu naturel et des riverains.

En 10 ans, Renault a réduit de :

- 65% ses déchets dangereux,
- 57% sa consommation d'eau,
- 38% ses Composants Organiques Volatiles,
- 25% sa consommation énergétique.

## Le plastique recyclé

Un véhicule Renault eco<sup>2</sup> est conçu pour que 95% de sa masse ait une deuxième vie en fin de vie. La valorisation consiste à donner de la valeur aux déchets. Ce pourcentage de 95% se décompose en 85% de matière que l'on peut recycler et 10% de valorisation énergétique.

Déjà, plus de 5% de plastiques issus du recyclage de déchets plastiques composent les pièces plastiques de ce véhicule.

Ce pourcentage atteint déjà jusqu'à 15% pour certains modèles Renault eco<sup>2</sup>.