

RENAULT ET LA SÉCURITÉ



L'expertise récompensée

Il y a près de 50 ans que Renault mène des études en matière d'accidentologie et de biomécanique par le biais de son LAB, qui dispose d'une banque de données accidentologiques unique au monde par sa richesse.

■ Le LAB travaille avec des Médecins, Ingénieurs, Psychologues, Sociologues, pour :

- Réaliser des études détaillées d'accidents en collaboration avec le CEESAR* & L'INRETS**. Ces études débouchent sur des systèmes d'aide à la conduite comme l'aide au freinage d'urgence ou le contrôle de trajectoire.
- Comprendre le comportement de l'être humain au volant en situation d'urgence et en cas d'accident, permet de mettre au point des systèmes de protection adaptés (Airbags, Limiteur d'efforts,...)

■ L'objectif de Renault est d'offrir à tous, le meilleur niveau de sécurité.

Pour cela, 600 spécialistes proposent des modèles de plus en plus élaborés pour permettre aux conducteurs, d'éviter l'accident et pour protéger de manière optimale tous les passagers.

* CEESAR : Centre Européen d'Etudes de Sécurité et d'Analyses des Risques.

** INRETS : Institut National de Recherches sur les Transports et leur Sécurité.

Tous les modèles sont testés :

Grâce aux progrès de l'Accidentologie, les mannequins d'expérimentation reproduisent de plus en plus fidèlement les caractéristiques physiques et mécaniques de l'homme en cas de choc avec 500 crash-tests réels réalisés par an et 4 000 virtuels. Renault s'investit au maximum dans les travaux de recherches, ce qui lui a valu récemment de remporter un succès aux tests Euro NCAP.

Vel Satis, Mégane II, Laguna II, Espace IV, Modus, Scénic II, Mégane II Coupé Cabriolet et Clio III, ont obtenu **5 étoiles aux tests indépendants Euro NCAP.**

Elles sont donc les voitures les plus sûres de leurs catégories, ce qui démontre le savoir-faire acquis par les ingénieurs de Renault en terme de système de retenue (y compris ceux pour les enfants), et de conception de la structure des véhicules faisant appel à des aciers spécifiques de nouvelle génération.

Votre entreprise et vos collaborateurs bénéficient donc de tous les atouts en terme de sécurité automobile.

A l'avant-garde de la sécurité routière, Renault propose aujourd'hui une des gammes la plus sûre du marché.